

# Les « zones d'activités » et « zones commerciales »

## Caractéristiques

Le même mouvement du “tout voiture” lié aux théories modernes du zonage fonctionnel a provoqué l'étirement le long des axes de circulation, des quartiers d'activité et des zones commerciales. Cette ville contemporaine qualifiée très tôt (dès les années 70) “d'entrées de ville” désigne cet urbanisme alignant, sans règle ni projet, des boîtes métalliques multicolores et une prolifération d'enseignes et de panneaux publicitaires.

## Enjeux paysagers

C'est vraisemblablement l'enjeu paysager majeur du Vaucluse. Toutes les petites, moyennes et grandes villes du département sont touchées par ce phénomène des “entrées de ville” qui appellent des projets de paysage combinant une réglementation de la publicité, la plantation d'arbres de haute tige et la requalification des façades. Ici encore, la production d'énergie fera partie de ces enjeux paysagers.



